

NEWS & VIEWS

Finance Sector (Neutral)

- กรม.ไฟเขียว กฎหมายคุมเช่าซื้อ-ลิสซิ่ง-นอนแบงก์ สกัดเก็บดอกเบี้ยสูง: ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ.2551 เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ เรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยที่สูงจนเกินความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้า รวมถึงเพื่อให้มีกฎหมายเฉพาะกำกับดูแลธุรกิจเช่าซื้อและการให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ร่วมกันหารือเพื่อกำหนดแนวทางให้เกิดความเท่าเทียมในการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจต่อไป
- ร่างพระราชกฤษฎีกา (พรก.)ฉบับนี้ มีสาระสำคัญแบ่งเป็น 4 หมวด ดังนี้
- 1.การกำกับผู้ประกอบการ อาทิ ผู้ประกอบธุรกิจต้องแจ้งข้อมูลและแสดงรายละเอียดการคำนวณเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย ค่าบริการต่าง ๆ ส่วนลด และข้อมูลอื่น ๆ ให้ลูกค้าทราบ พร้อมทั้งรายงานต่อ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดย ธปท. มีอำนาจประกาศกำหนดวิธีการคำนวณอัตราค่าบริการรายปี ให้ผู้ประกอบการถือปฏิบัติได้ ธปท.ประกาศกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจต้องปฏิบัติตามในเรื่องต่อไปนี้ เช่น การทำนิติกรรมสัญญากับประชาชน โดยกำหนดเนื้อหาสาระวิธีการคำนวณผลประโยชน์ หรือแบบสัญญา
- 2.การตรวจสอบผู้ประกอบการ: ธปท. มีอำนาจแต่งตั้งพนักงาน ธปท. หรือบุคคลภายนอกเป็นผู้ตรวจการ เพื่อตรวจสอบกิจการสินทรัพย์และหนี้สินของผู้ประกอบธุรกิจ ตลอดจนลูกหนี้ และบุคคลที่เกี่ยวข้องของผู้ประกอบธุรกิจนั้น โดยผู้ตรวจการที่ ธปท. แต่งตั้ง มีอำนาจหน้าที่ เช่น สั่งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจการสินทรัพย์และหนี้สินของผู้ประกอบธุรกิจ เข้าไปตรวจสอบในสถานที่ประกอบธุรกิจ ยึดหรืออายัดทรัพย์สิน เอกสารหรือสิ่งของที่เกี่ยวข้อง กับการกระทำความผิดตรวจสอบการดำเนินงานในสถานที่ประกอบกิจการของลูกค้า
- 3.การแก้ไขการดำเนินงานของผู้ประกอบธุรกิจ กรณีผู้ประกอบการไม่ปฏิบัติตามร่างพระราชกฤษฎีกานี้ ให้ ธปท. มีหนังสือเตือนไปยังผู้ประกอบการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องให้ระงับการกระทำอันเป็นการไม่ปฏิบัติตาม หรือมีคำสั่งห้ามกระทำการ
- 4.บทกำหนดโทษ: กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจที่ไม่ปฏิบัติตามร่างพระราชกฤษฎีกานี้ ต้องระวางโทษปรับตามที่กำหนด หากไม่ได้มีการฟ้องต่อศาลภายใน 2 ปีนับแต่วันที่ ธปท. พบการกระทำความผิดหรือภายใน 5 ปี นับแต่วันกระทำความผิด ถือเป็นอันขาดอายุความ ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ เมื่อพ้นกำหนด 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- ปัจจุบัน 1 ใน 3 ของการทำธุรกรรมเช่าซื้อ เป็นการเช่าซื้อรถยนต์และการให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ และเป็นการทำธุรกรรมกับสถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคาร ซึ่งยังไม่มียกเว้นหน่วยงานกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ แม้การทำธุรกรรมดังกล่าวจะอยู่ภายใต้การดูแลสคบ. แต่เป็นเพียงการทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน กำหนดรายละเอียดเนื้อหาของสัญญาเช่าซื้อ โดยเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องของสัญญามาตรฐานและเรื่องทั่วไปเท่านั้น ไม่ได้ควบคุมไปถึงอัตราดอกเบี้ย ทำให้ธุรกิจการให้เช่าซื้อเรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยที่ค่อนข้างสูง ส่งผลให้ลูกค้าบางรายไม่สามารถชำระหนี้ได้จนเกิดปัญหาหนี้ครัวเรือนเพิ่มมากขึ้น โดย 2Q65 มียอดหนี้ค้างธุรกิจการเช่าซื้อและการให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์รวม 1.8 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 12.3% ของหนี้ครัวเรือนทั้งประเทศ
- ทั้งนี้ ร่างพรก.ฉบับนี้ จะเป็นการยกระดับธุรกิจเช่าซื้อและการให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้มีมาตรฐานและเป็นการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจทางการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นจัดการหนี้ครัวเรือนของประเทศไม่ให้ผู้บริโภคก่อหนี้สินจนเกินตัวโดยไม่จำเป็น และเป็นการคุ้มครองผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรมจากการใช้บริการมากยิ่งขึ้น

ความเห็น (ศิริพร #5139)

- ไม่น่าจะกระทบต่อบริษัทที่ทำธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่งในตลาดหลักทรัพย์เนื่องจากที่ผ่านมาทำอยู่ภายใต้กฎเกณฑ์ของทางการมาตลอด และไม่ได้คิดอัตราดอกเบี้ยสูงมาก เชื่อว่าการที่ธปท.เข้ามาคุมจะกระทบบริษัทที่ทำธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่งเล็กๆ นอกตลาด ที่คิดดอกเบี้ยแพง **มองเป็นบวกเล็กน้อย**กับบริษัทเช่าซื้อและลิสซิ่งในตลาด จากบริษัทเล็กๆ นอกตลาดอาจจะไม่สามารถอยู่รอดได้หลังการเข้ามาคุมของธปท. แนะนำ "ซื้อ" THANI (TP:4.70 บ.) และ ASK (TP: 37บ.) ที่ราคาหุ้นปัจจุบันลงมาค่อนข้างต่ำ จนมี upside เปิดกว้าง และ แนะนำ ชื่อ SAWAD (TP:61บ.) คาดกำไรปี 66 ยังโตสูง+คุณภาพสินทรัพย์ได้ดี +ปันผลสูงใจ

For line

Finance Sector (Neutral)

- กรม.ไฟเขียว กฎหมายคุมเช่าซื้อ-ลิสซิ่ง-นอนแบงก์ สกัดเก็บดอกเบี้ยสูง: ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ.2551 เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ เรียกเก็บอัตราดอกเบี้ยที่สูงจนเกินความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้า รวมถึงเพื่อให้มีกฎหมายเฉพาะกำกับดูแลธุรกิจเช่าซื้อและการให้เช่าแบบลิสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยให้ ธปท. และสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ร่วมกันหารือเพื่อกำหนดแนวทางให้เกิดความเท่าเทียมในการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจต่อไป

ความเห็น (ศิริพร #5139)

- ไม่น่าจะกระทบต่อบริษัทที่ทำธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่งในตลาดหลักทรัพย์เนื่องจากที่ผ่านมาทำอยู่ภายใต้กฎเกณฑ์ของทางการมาตลอด และไม่ได้คิดอัตราดอกเบี้ยสูงมาก เชื่อว่าการที่ธปท.เข้ามาคุมจะกระทบบริษัทที่ทำธุรกิจเช่าซื้อและลิสซิ่งเล็กๆ นอกตลาด ที่คิดดอกเบี้ยแพง **มองเป็นบวกเล็กน้อย**กับบริษัทเช่าซื้อและลิสซิ่งในตลาด จากบริษัทเล็กๆ นอกตลาดอาจจะไม่สามารถอยู่รอดได้หลังการเข้ามาคุมของธปท. แนะนำ "ซื้อ" THANI (TP:4.70 บ.) และ ASK (TP: 37บ.) ที่ราคาหุ้นปัจจุบันลงมาค่อนข้างต่ำ จนมี upside เปิดกว้าง และ แนะนำ ชื่อ SAWAD (TP:61บ.) คาดกำไรปี 66 ยังโตสูง+คุณภาพสินทรัพย์ได้ดี +ปันผลสูงใจ