

## แม้ 3Q24 จะ Low Seasons แต่ไม่

เรายังคงแนะนำ “ซื้อ” เช่นเดิม โดยปรับไปใช้มูลค่าเหมาะสมในปี 25 ที่ 3.67 บาท มีปัจจัยบวกจากการที่ผลประกอบการงวด 3Q24 คาดว่าจะมีกำไรสุทธิสูงถึง 4,749 ล้านบาท (แต่ส่วนหนึ่งเป็นผลจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) จากผลดีของจำนวนผู้โดยสารที่ยังอยู่ในระดับสูงถึง 4.89 ล้านคน (+7%YoY) และแม้ว่าในช่วง 3Q24 จะเป็นช่วง Low Seasons ของธุรกิจก็ตามแต่จำนวนผู้โดยสารยังรักษาระดับใกล้เคียงกับ 2Q24 เพราะได้รับผลดีจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น แนวโน้มในช่วง 4Q24 เราคาดว่าจะเห็นการเติบโตได้อย่างมากจากการเข้าสู่ช่วง High Seasons ของธุรกิจ โดยเรายังคงประมาณการกำไรปกติทั้งปีไว้เท่าเดิมที่ 2,392 ล้านบาท (+414 %YoY)

### คาด 3Q24 กำไรสุทธิ 4,749 ล้านบาท

- เราคาดว่า AAV มีกำไรสุทธิงวด 3Q24 สูงถึง 4,749 ล้านบาท แต่ส่วนใหญ่มาจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นทำให้มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนกว่า 4,500 ล้านบาท หากไม่รวมจะมีกำไรปกติ 217 ล้านบาท (-43%QoQ) และพลิกจากที่ขาดทุนปกติ 802 ล้านบาทใน 3Q23
- รายได้คาดไว้ที่ 10,913 ล้านบาท (+13%YoY, -5%QoQ) มีจำนวนผู้โดยสาร 4.9 ล้านคน (+7%YoY, -2%QoQ) อัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 90% ค่าโดยสารเฉลี่ยประมาณ 1,843 บาท/ที่นั่ง (+7%YoY, -4%QoQ) เทียบกับปีก่อนยังเติบโตได้ในทิศทางเดียวกับนักท่องเที่ยวรวม ส่วนเทียบกับ 2Q24 ลดลงเล็กน้อยเพราะเป็นช่วง Low Seasons ของการท่องเที่ยวในประเทศ (ผู้โดยสารในประเทศลดลงประมาณ 3%QoQ)
- สำหรับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมในจังหวัดเชียงใหม่และเชียงรายนั้นเบื้องต้นทาง AAV ประเมินว่ากระทบไม่มากนักเพราะมีการปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้สอดคล้องกับผู้โดยสารที่ลดลงจึงยังทำให้อัตราบรรทุกผู้โดยสารยังสูงกว่า 85% ได้
- กำไรขั้นต้นคาดที่ 12% ดีขึ้นจาก 0.3% ใน 3Q23 ได้รับผลดีจากกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นรวมกับราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลง แต่ลดลงเล็กน้อยจาก 13% ใน 2Q24 ตามราคาตัวที่ลดลง แต่ได้รับผลดีจากราคาน้ำมันที่ลดลงมาช่วยชดเชยผลกระทบได้ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารคาดที่ 655 ล้านบาท (-28%YoY, -3%QoQ)

### 4Q24 เข้าสู่ช่วง High Seasons

ภาพรวมช่วง 4Q24 เราคาดว่าผลประกอบการจะเห็นการฟื้นตัวได้อย่างมากจาก 3Q24 เพราะเป็นช่วง High Seasons รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่อย่าง กรุงเทพ-ลำปาง และ กรุงเทพ-กาญจนาภิเษก ในเดือน ต.ค. ซึ่ง AAV คาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มในเส้นทางระหว่างประเทศจะเพิ่มไปถึงระดับ 92% ของก่อนโควิดได้หลังจากในช่วง 9M24 ทำได้ในระดับประมาณ 80% เท่านั้น นอกจากนี้ในช่วงปลายปีจะมีการรับเครื่องบินใหม่เพิ่มอีก 1 ลำ ทำให้มีจำนวนเครื่องบินทั้งหมด 60 ลำภายในสิ้นปี 24

### คงกำไรปกติไว้เท่าเดิม แต่มีโอกาสปรับขึ้น คงคำแนะนำ “ซื้อ”

หากกำไรปกติในงวด 3Q24 ออกมาตามคาดจะทำให้กำไรปกติในช่วง 9M24 สูงถึง 2,273 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนกว่า 95% ของกำไรทั้งปีที่เราระบุไว้ที่ 2,392 ล้านบาท (+414%YoY) แล้ว ทำให้เราอาจจะมีการปรับประมาณการขึ้นหลังการประกาศผลประกอบการเพราะแนวโน้ม 4Q24 จะเป็นช่วง High Seasons ของธุรกิจตามที่กล่าวไปข้างต้น รวมแล้วจากปัจจัยบวกดังกล่าวเราจึงคงคำแนะนำ “ซื้อ” และปรับไปใช้มูลค่าพื้นฐานปี 25 แทน ที่ระดับ 3.67 บาท (11.6XEV/EBITDA'25E)

## BUY

Fair price: Bt 3.67

Upside (Downside): +30 %

### Key Statistics

Bloomberg Ticker	AAV TB
Current Price (Bt)	2.82
Market Cap. (Bt m)	36,237
Shares issued (mn)	12,850
Par value (Bt)	0.10
52 Week high/low (Bt)	2.86/1.78
Foreign limit/ actual (%)	0.10/0.10
NVDR Shareholders (%)	9.62
Free float (%)	36.07
Number of retail holders	35,923
Dividend policy (%)	N/A
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	31 May 2012
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Ratings	

### Major Shareholders

11 March 2024

AirAsia Aviation Group Limited	40.7
Mr. Tassapon Bijleveld	17.8
Thai NVDR	10.5
Mr. Pitharn Ongkosit	1.7
Mr. Tanarat Pasawongse	1.4

### Key Financial Summary

Year End (Dec)	2022A	2023A	2024E	2025E
Revenue (Bt m)	17,553	41,241	50,165	54,701
Net Profit (Bt m)	-8,030	466	2,392	3,104
NP Growth (%)	N.M.	N.M.	414%	30%
EPS (Bt)	-0.66	0.04	0.19	0.24
PER (x)	N.M.	73.38	15.15	11.68
BPS (Bt)	0.65	0.65	0.84	1.08
PBV (x)	4.39	4.06	3.35	2.60
DPS (Bt)	0.0	0.0	0.0	0.0
Div. Yield (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ROA (%)	-12.4%	0.7%	3.3%	4.1%
ROE (%)	-101.0%	5.5%	22.1%	22.3%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoosawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

# Stock Update

28 OCT 2024

AAV Asia Aviation PCL

pi

## Earnings Preview

(Bt m)	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24E	%QoQ	%YoY
Revenue	9,662	12,457	13,794	11,485	10,913	(5.0)	12.9
Cost of sales	(9,635)	(10,236)	(11,242)	(9,985)	(9,561)	(4.2)	(0.8)
Gross profit	27	2,221	2,551	1,500	1,351	(9.9)	4,955.4
SG&A	(905)	(729)	(608)	(673)	(655)	(2.7)	(27.7)
Other (exp)/inc							
EBIT	(879)	1,491	1,943	828	696	(15.9)	N.M.
Finance cost	(596)	(652)	(630)	(631)	(631)	-	5.9
Other inc/(exp)	244	219	234	206	206	-	(15.6)
Earnings before taxes	(1,231)	1,058	1,547	402	271	(32.7)	N.M.
Income tax	429	(638)	128	(21)	(53)	N.M.	N.M.
Earnings after taxes	(802)	420	1,675	381	217	(42.9)	N.M.
Equity income							
Minority interest	-	-	-	-	-		
Earnings from cont. operations	(802)	420	1,675	381	217	(42.9)	N.M.
Forex gain/(loss) & unusual items	(893)	2,394	(2,084)	(297)	4,532	N.M.	N.M.
Net profit	(1,695)	2,814	(409)	84	4,749	5,549.5	N.M.
EBITDA							
Recurring EPS (Bt)	(0.07)	0.03	0.14	0.03	0.02	(42.9)	N.M.
Reported EPS (Bt)	(0.14)	0.23	(0.03)	0.01	0.39	N.M.	N.M.
Profits (%)	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24E	chg QoQ	chg YoY
Gross margin	0.3	17.8	18.5	13.1	12.4	(0.7)	12.1
Operating margin	(9.1)	12.0	14.1	7.2	6.4	(0.8)	15.5
Net margin	(17.5)	22.6	(3.0)	0.7	43.5	42.8	61.1

Source : Company Data, Pi Research

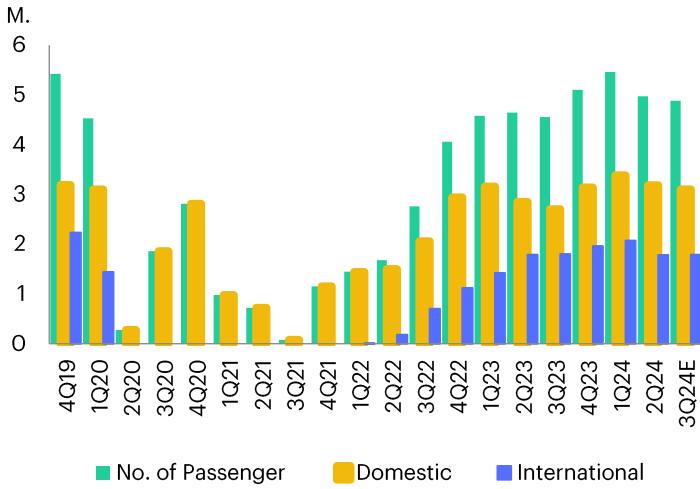
# Stock Update



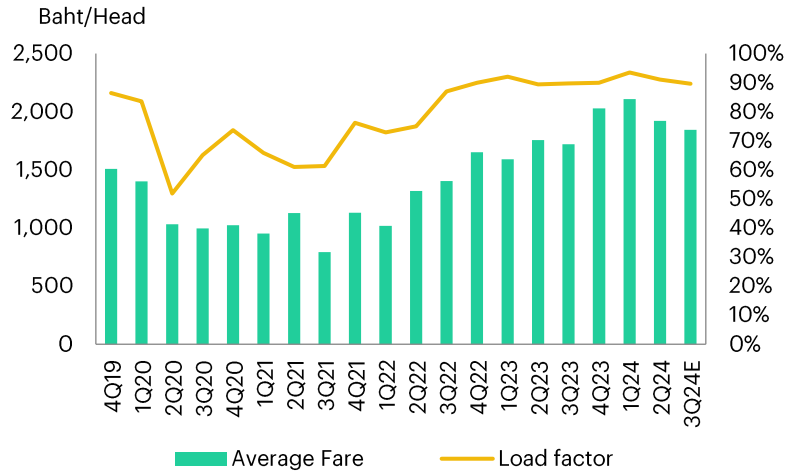
28 OCT 2024

AAV Asia Aviation PCL

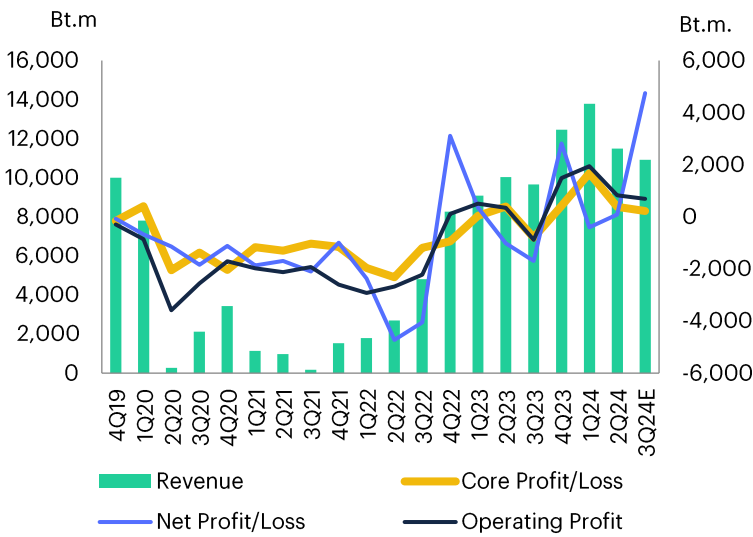
## จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



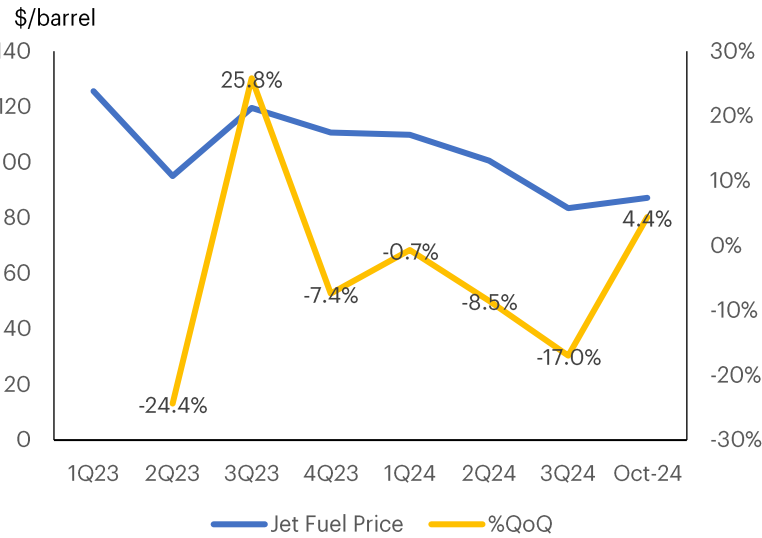
## ค่าโดยสารเฉลี่ยและอัตรา Load factor



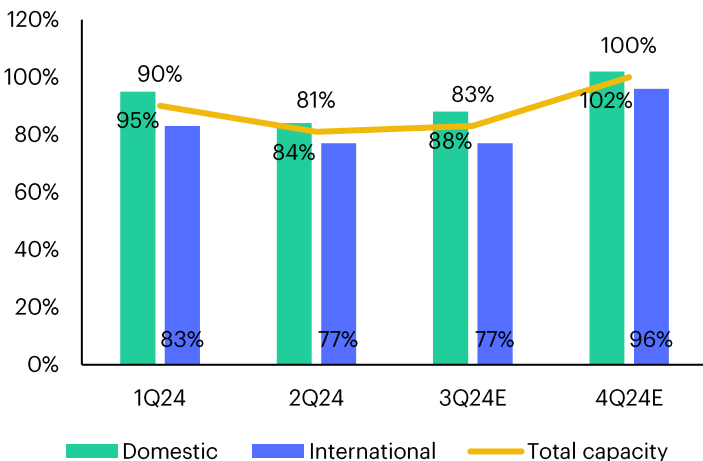
## ผลประกอบการรายไตรมาส



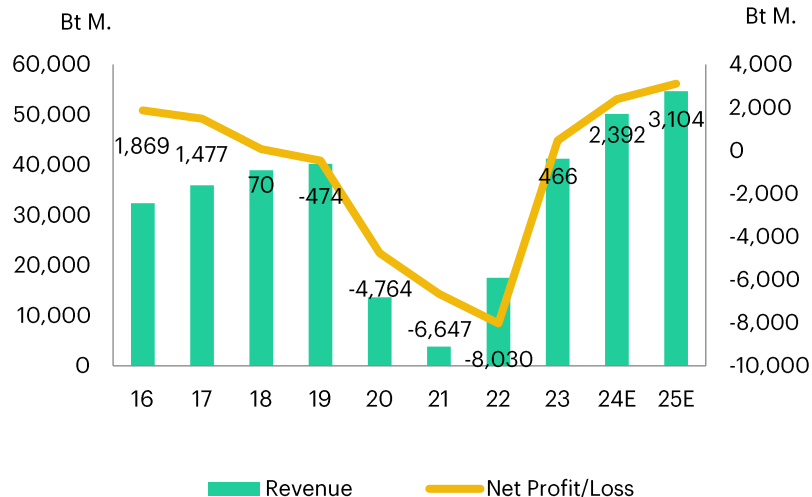
## ความเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันเครื่องบิน



## จำนวนที่นั่งปี 24 เทียบกับก่อนโควิด



## รายได้ละกำไร (ขาดทุน) สุทธิรายปี



Source: Pi research, company data

## Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E
Cash & equivalents	798	1,285	1,262	3,517
Accounts receivable	3,394	7,530	8,779	9,573
Inventories	401	508	602	656
Other current assets	644	682	1,010	1,101
<b>Total current assets</b>	<b>5,236</b>	<b>10,005</b>	<b>11,653</b>	<b>14,846</b>
Invest. in subs & others	-	-	-	-
Fixed assets - net	44,585	43,351	45,404	44,983
Other assets	14,864	14,438	15,665	16,119
<b>Total assets</b>	<b>64,685</b>	<b>67,794</b>	<b>72,722</b>	<b>75,948</b>
Short-term debt	9,652	9,524	8,039	8,039
Accounts payable	3,279	3,908	4,900	5,400
Other current liabilities	8,963	11,591	13,674	14,307
<b>Total current liabilities</b>	<b>21,893</b>	<b>25,023</b>	<b>26,612</b>	<b>27,746</b>
Long-term debt	34,104	33,538	34,477	33,465
Other liabilities	734	821	821	821
<b>Total liabilities</b>	<b>56,731</b>	<b>59,382</b>	<b>61,910</b>	<b>62,032</b>
Paid-up capital	1,216	1,285	1,285	1,285
Premium-on-share	14,668	15,800	15,800	15,800
Others	1,200	-	-	-
Retained earnings	(9,130)	(8,672)	(6,272)	(3,169)
Non-controlling interests	-	-	-	-
<b>Total equity</b>	<b>7,954</b>	<b>8,412</b>	<b>10,813</b>	<b>13,916</b>
<b>Total liabilities &amp; equity</b>	<b>64,686</b>	<b>67,794</b>	<b>72,722</b>	<b>75,948</b>

Income Statement (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E
Revenue	17,553	41,241	50,165	54,701
Cost of goods sold	(23,533)	(36,812)	(42,980)	(46,553)
<b>Gross profit</b>	<b>(5,980)</b>	<b>4,430</b>	<b>7,185</b>	<b>8,149</b>
SG&A	(1,711)	(2,967)	(2,859)	(3,118)
Other income / (expense)				
<b>EBIT</b>	<b>(7,691)</b>	<b>1,463</b>	<b>4,325</b>	<b>5,031</b>
Depreciation	6,114	4,992	4,027	4,077
<b>EBITDA</b>	<b>(1,577)</b>	<b>6,456</b>	<b>8,352</b>	<b>9,108</b>
Finance costs	(2,219)	(2,291)	(2,489)	(2,514)
Other income / (expense)	344	998	898	1,030
<b>Earnings before taxes (EBT)</b>	<b>(9,567)</b>	<b>170</b>	<b>2,734</b>	<b>3,547</b>
Income taxes	2,452	(61)	(342)	(443)
<b>Earnings after taxes (EAT)</b>	<b>(7,115)</b>	<b>110</b>	<b>2,392</b>	<b>3,104</b>
Equity income	423	-	-	-
Non-controlling interests	184	-	-	-
<b>Core Profit</b>	<b>(6,508)</b>	<b>110</b>	<b>2,392</b>	<b>3,104</b>
FX Gain/Loss & Extraordinary	(1,522)	356	-	-
<b>Net profit</b>	<b>(8,030)</b>	<b>466</b>	<b>2,392</b>	<b>3,104</b>
EPS (Bt)	(0.66)	0.04	0.19	0.24

Cashflow Statement (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E
CF from operation	564	6,239	3,260	4,510
CF from investing	(590)	(926)	(3,602)	(1,802)
CF from financing	(4,536)	(4,826)	320	(454)
<b>Net change in cash</b>	<b>(4,562)</b>	<b>486.7</b>	<b>(22.1)</b>	<b>2,254.4</b>

Valuation	2022	2023	2024E	2025E
EPS (Bt)	(0.66)	0.04	0.19	0.24
Core EPS (Bt)	(0.54)	0.01	0.19	0.24
DPS (Bt)	-	-	-	-
BVPS (Bt)	0.7	0.7	0.8	1.1
EV per share (Bt)	6.4	5.9	6.0	5.8
PER (x)	(4.3)	73.4	15.1	11.7
Core PER (x)	(5.4)	311.7	15.1	11.7
PBV (x)	4.4	4.1	3.4	2.6
EV/EBITDA (x)	(49.4)	11.8	9.3	8.1
Dividend Yield (%)	-	-	-	-

Profitability Ratios (%)	2022	2023	2024E	2025E
Gross profit margin	(34.1)	10.7	14.3	14.9
EBITDA margin	(9.0)	15.7	16.6	16.6
EBIT margin	(43.8)	3.5	8.6	9.2
Net profit margin	(45.7)	1.1	4.8	5.7
ROA	(12.4)	0.7	3.3	4.1
ROE	(101.0)	5.5	22.1	22.3

Financial Strength Ratios	2022	2023	2024E	2025E
Current ratio (x)	0.2	0.4	0.4	0.5
Quick ratio (x)	0.2	0.4	0.4	0.5
Int.-bearing Debt/Equity (x)	5.5	5.1	3.9	3.0
Net Debt/Equity (x)	5.4	5.0	3.8	2.7
Interest coverage (x)	(3.5)	0.6	1.7	2.0
Inventory day (days)	6	5	34	34
Receivable day (days)	71	67	53	53
Payable day (days)	51	39	59	59
Cash conversion cycle	26	33	28	28

Growth (% YoY)	2022	2023	2024E	2025E
Revenue	358.5	135.0	21.6	9.0
EBITDA	(50.7)	N.M.	29.4	9.0
EBIT	(10.9)	N.M.	195.6	16.3
Core profit	107.4	N.M.	2,081.8	29.7
Net profit	20.8	N.M.	413.6	29.7
EPS	(51.8)	N.M.	413.6	29.7

Source : Company Data, Pi Research

## Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2023

### CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ฝาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100	▲▲▲▲▲▲▲▲	Excellent	ดีเลิศ
80-89	▲▲▲▲▲▲	Very Good	ดีมาก
70-79	▲▲▲▲	Good	ดี
60-69	▲▲▲	Satisfactory	ดีพอใช้
50-59	▲	Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

### ความหมายของคำแนะนำ

“ซื้อ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)  
“ถือ” เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)  
“ขาย” เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)  
หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

### IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment (“listed companies”) disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

### Stock Rating Definition

**BUY** The stock’s total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.  
**HOLD** The stock’s total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.  
**SELL** The stock’s total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock’s expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

# Stock Update



28 OCT 2024

AAV Asia Aviation PCL

## SET ESG RATING 2023 (As of 15 July 2024)

### Ratings : AAA

ADVANC	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BCP	BGRIM	BKIH	BPP	CKP	CPALL
CPAXT	CPF	CRC	KBANK	KTB	KTC	M-CHAI	OR	PR9	PTT	PTTEP
PTTGC	SABINA	SCC	SCGP	STA	STGT	TFMAMA	THCOM	TISCO	TOP	WHA
WHAUP										

### Ratings : AA

ACE	AMATAV	AP	BAFS	BAM	BBGI	BBL	BCH	BCPG	BDMS	BEM
BGC	BJC	BLA	BRI	BTS	CPN	DRT	EASTW	EGCO	EPG	ETC
FPI	FPT	GLOBAL	GPSC	GULF	GUNKUL	HANA	HMPRO	HTC	INTUCH	IRPC
IVL	MAJOR	MC	MFEC	MINT	NOBLE	NVD	ORI	OSP	PB	PLANB
PPS	RATCH	RS	S&J	SAT	SC	SCB	SCCC	SGP	SIRI	SJWD
SMPC	SPALI	THANI	TMT	TPBI	TIPIP	TIPL	TTA	TTB	TTW	TVO
VGI	WICE	ZEN								

### Ratings : A

ADB	AH	AOT	ASW	AWC	CBG	CENTEL	CFRESH	CK	COLOR	COM7
DEMCO	DMT	ERW	HENG	ICHI	IRC	ITEL	LH	KUMWEL	MEGA	MOONG
MSC	MTC	NDR	NER	NRF	NYT	PAP	PEER	PHOL	PJW	PM
PPP	PSL	QTC	S	SAK	SCG	SELIC	SHR	SICT	SITHAI	SNC
SNP	SPI	STEC	SUTHA	SYNEX	SYNTEC	TCAP	TFG	TGH	THIP	THREL
TKS	TOA	TOG	TSC	TSTH	TTCL	TWPC	UBE	WACOAL		

### Ratings : BBB

AGE	ARROW	BA	CSC	GCAP	GFPT	III	ILM	JTS	KEX	KKP
KSL	LHFG	LIT	PCSGH	PSH	RBF	SAPPE	SAWAD	SSSC	THANA	TPCS
TQM	TVDH	UPF								

### ระดับคะแนน

### SET ESG Ratings

90 - 100

AAA

80 - 89

AA

65 - 79

A

50 - 64

BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผล SET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing. simplified.